

**ISUZU**  
**ELF**  
200/300



Camiones ligeros con un PBV de 4.1 a 5.2 toneladas

MODELO	ELF 200		ELF 300	
Tipo	E		E	H
<b>RODADO TRASERO</b>	SENCILLO		DOBLE	
Peso Bruto Vehicular* (kg) / (lb)	4,100 / 9,039		5,200 / 11,464	
Capacidad del Eje (kg) / (lb)	Delantero	1,800 / 3,968	2,500 / 5,511	
	Trasero	2,500 / 5,511	4,000 / 8,818	
Peso del Chasis-Cabina** (kg) / (lb)	1,760 / 3,880		1,910 / 4,210	2,000 / 4,409
Distancia entre Ejes (mm) / (pulg)	2,475 / 97		2,475 / 97	3,345 / 131
Largo de Aplicación Máximo Recomendado (mm) / (pulg)	3,353 / 132		3,353 / 132	4,267 / 168
<b>MOTOR</b>				
Modelo	4JJ1-TC			
Emisión	US EPA 04			
Tipo	Motor DOHC (doble árbol de levas a la cabeza) de 4 tiempos, 16 válvulas, enfriado por agua, inyección directa, sistema de combustible common-rail controlado electrónicamente, turbocargador VGS, válvula EGR enfriada por agua.			
Número de Cilindros	4 en Línea			
Diámetro por carrera (mm)	95.4 X 104.9			
Cilindrada (cc)	2,999			
Potencia de salida máxima (hp@rpm)	138@2,600			
Torque máximo (lb-pie@rpm)	276@1,800-2,600			
<b>CHASIS</b>				
Embrague	Placa simple seca con muelle de diafragma, control hidráulico			
Transmisión manual	Tamaño(mm)	325		
	Tipo	MYY5T		
Engranaje Final	Relación de Engranajes	1a : 5.315 2a : 3.053 3a : 1.655 4a : 1.000 5a : 0.721 Rev : 5.068		
	Diámetro (mm)	292		
	Relación de engranaje	4.777	5.125	
	Servicio	VAC / Delantero; Disco ventilado / Trasero; Tambor		
	Freno	Mecánico atrás de la transmisión		
Dirección	Tipo	Hidráulica		
	Relación de engranajes de esferas recirculantes	22.6		
Eje	Delantero	Tipo Elliot Inverso Viga-I		
	Trasero	Banjo, completamente flotante		
Suspensión	Delantera	Independiente de resortes con amortiguadores hidráulicos de doble acción	Muelles de láminas de acero de aleación semielípticos, amortiguador telescópico de doble acción hidráulica	
	Trasera	Muelles de láminas de acero de aleación semielípticos, amortiguador telescópico de doble acción hidráulica		
Bastidor	Sección de canal del tipo escalera			
Llantas	Delantera / Trasera	205/75R16C		
Alternador (1)	24V-80A			
Motor de arranque	24V / 4.0 kW			
Capacidad del tanque de combustible (litros)	75		100	
<b>CABINA</b>				
Tipo	Cabina inclinable			
Número de asientos	3 Pasajeros			
Parabrisas	Laminado curvado			

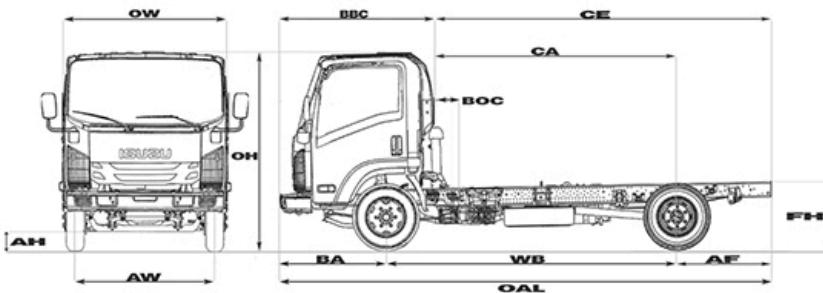
\* El peso de la llanta de la refacción y soporte no está incluido en el peso especificado del catálogo.

\*\* La capacidad de carga sugerida se obtiene restando el peso del chasis y cabina del PBV, la carga útil se determinará restando el peso de la aplicación de la capacidad de carga.

**(1) NOTA IMPORTANTE: EL SISTEMA ELÉCTRICO DE LOS MODELOS ELF 200 y 300 ES DE 24 VOLTS.**

LA GARANTÍA DE LOS VEHÍCULOS ISUZU NO CUBRE CUALQUIER MAL FUNCIONAMIENTO DERIVADO DEL USO DEL VEHÍCULO FUERA DE LO ESTIPULADO EN ESTA FICHA TÉCNICA.

### DIMENSIONES



#### Dimensiones Constantes

	mm	pulg		mm	pulg
AH	190	7.5	BOC	200	8
AW	1,475	58	FW	700	28
BA	1,110	44	OW	1,815	71
BBC	1,553	61			

#### Dimensiones Variables

Modelo	Tipo	WB		CA*		CE*		OAL		FH		OH		AF		BW		CW	
		mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg	mm	pulg
ELF 200	E	2,475	97	1,900	75	3,045	120	4,730	168	700	28	2,150	85	1,145	45	1,590	63	1,395	55
ELF 300	E	2,475	97	1,900	75	3,045	120	4,730	168	770	30	2,160	85	1,145	45	1,860	73	1,425	56
ELF 300	H	3,345	132	2,770	109	4,345	171	6,030	237	770	30	2,160	85	1,575	62	1,860	73	1,425	56

\*CA & CE efectivos son CA ó CE menos BOC

Isuzu Motors de México se reserva el derecho de cambiar las especificaciones y equipo sin previo aviso. Los detalles de especificaciones y equipos están sometidos a cambios de acuerdo a las condiciones locales y los requerimientos de los gobiernos. Obtenga más información en su concesionario sobre los detalles completos de los cambios que fuesen necesarios.  
Nota: Todas las fotografías mostradas en esta ficha son de uso ilustrativo únicamente. Los colores reales de la carrocería pueden ser ligeramente diferentes de los que aparecen en las fotografías de esta ficha.